



**SWANHOLM  
TECHNOLOGY AB**



# Table of contents

- ✓ Background
- ✓ Introduction
- ✓ Problem
- ✓ Solution
- ✓ Market opportunity
- ✓ SWOT
- ✓ Team
- ✓ Competitors
- ✓ Timeline



Background

Introduction

Problem

Solution

Market opportunity

SWOT

Team

Competitors

Timeline

# Your safety matters. In every situation.

To us it's a no brainer – every workplace should provide a safe, healthy and productive work environment. When you're at work you may find yourself in vulnerable situations like working alone, in the dark, or during tough weather conditions you should never have to worry about "what if".

We got you covered. We have thought of those situations and made a product that will make sure a person close to you will be alerted if something were to happen.



Sök på regeringen.se

Sveriges regering ▾ Regeringens politik i Sverige &amp; EU ▾ Dokument &amp; publikationer ▾ Så styrs Sverige ▾ Press &amp; kontakt ▾

## Nollvision mot dödsolyckor och förebyggande av arbetsolyckor

Uppdaterad 28 februari 2019

Ingen ska behöva dö till följd av sitt arbete. Konkreta insatser är nödvändiga för att förebygga arbetsolyckor som leder till skada eller dödsfall. Arbetsmiljöverket får bland annat i uppdrag att lämna förslag på olycksförebyggande åtgärder för arbetstagare som arbetar på och vid väg.



### Regeringens arbetsmiljöstrategi

> Skrivelse 2015/16:80 En arbetsmiljöstrategi för det moderna arbetslivet 2016-2020

### Regeringsuppdrag

> Regeringsbrev till Arbetsmiljöverket (ESV:s webbplats)  
> Regeringsuppdrag: Uppdrag webbasad information till utländska arbetstagare, arbetsgivare och egenföretag som verkar eller avser att verka i Sverige



## Säkerhetsvästen som tillkallar hjälp om olyckan är framme



Profits för diskussioner med Svanholm Technology AB om att testa den nya säkerhetsvästen. Är du stressad av att göra testet i samarbete med oss? Mejla oss dina kontaktpunkter till gränshögskolor och berätta kort om vad du jobbar med till vardags.

AI-styrda printade ljus och en funktion som automatiskt skickar meddelande om hjälp vid ett tillbud.

Så ska en ny, unik säkerhetsväst, göra arbetsplatsen tryggare för lastbilschaufförer. – Vårt mål är att få ner antalet personolyckor kraftigt, säger Jonas Svanholm, vd på Svanholm Technology.

Som lastbilschaufför har man ett av landets mest utsatta yrken. Enligt Arbetsmiljöverket är det ingen annan yrkesgrupp i Sverige som drabbas av för många dödsfall i trafiken. Det var med den problematiken i bakgrund som Jonas Svanholm började utveckla en ny typ av säkerhetsväst – The Connected Safety Vest.

– Moderna lastbilar är väldigt säkra, så olyckorna sker oftast i arbetet utanför hytten. En dag slog det mig: Skulle man inte kunna utveckla en mer avancerad säkerhetsväst än de gamla varningsvästarna som förarna ofta har på sig? Nej, tänkte jag, för att den ska fungera?

Säkerhetsvästen. Västen känner automatiskt av när föraren känner hytten och aktiverar så de printade ljusen som är fäst vid västen och gör föraren synlig under tiden för arbetsuppgiften utanför hytten. Lamporna släcker automatiskt när föraren sätter sig i hytten igen. Om olyckan ändå är framme, så känner västen av att föraren har varit och börjar därefter att blinka för att påkalla uppmärksamhet.

Den andra unika säkerhetsfunktionen i västen är att den är uppkopplad via Bluetooth till mobiltelefonen. Föraren får en rödnotis i appen.



Jonas Svanholm, vd på Svanholm Technology AB.

Scania innovatörs labb, men äger nu produkten och har köpt del av Svanholm Technology AB. Inför var föraren att hjälpa till att mot olyckschansen, men västen för västen har varit stort från andra utsläppssamarbetspartners, som Trygg, Vg och gruvbranschen.

Föraren är att The Connected Safety Vest ska finnas på marknaden under våren 2021, och en patentregistrering har påbörjats.

Vad kommer då västen att kosta? Förväntat sälja till omkring 1000 kr per styck. Det är betydligt billigare än de 3 500 kronor plus moms.

Article in the magazine "PROFFS" January, 2021

2021-03-21

Presentation Svanholm Technology AB

3



Background

Introduction

Problem

Solution

Market  
opportunity

SWOT

Team

Competitors

Timeline

# Introduction

- ✓ How can we make the profession as a truck driver safer? That question was the ignition for the connected **safety vest**, it grew into a project in a major Swedish truck manufacturer.
- ✓ The need of connected safety goes beyond just truck drivers therefore Swanholm Technology AB was started with the mission to offer connected safety products for exposed professions (construction, terminal workers, mining, harbor, road workers etc.)
- ✓ The main purpose is very simple: make the end user safer and provide the owners with insight how to build a safer work environment in close co-operation with other companies to find new business models and new products to sell.



HRH Prince Carl Philip trying the prototype at Hannover Messe in 2019, right Jonas Svanholm



Background

Introduction

Problem

Solution

Market opportunity

SWOT

Team

Competitors

Timeline

# Problem – Exposed professions / accidents

- ✓ Workplace accidents, many caused by or aggravated due to:
- ✓ Visibility
- ✓ Falling
- ✓ Working alone
- ✓ Many of these workplace related accidents and deaths could be avoided with the use of technology.

Recent media reports on safety in truck industry in Sweden:

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/sodertalje/facket-om-varfor-manga-akerier-har-brister>

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/sodertalje/ivan-har-kort-lastbil-i-20-ar-delar-med-sig-av-tuffa-erfarenheter>

## Tre chaufförer dog på jobbet 2020

**STATISTIK.** Under 2020 omkom 3 lastbilschaufförer i sitt arbete. Det är en ovanligt låg siffra i en dyster statistik. Genomsnittet för tioårsperioden 2011-2020 är 7 omkomna chaufförer årligen enligt Arbetsmiljöverkets siffror.

Redan under de två första månaderna av 2021 har lika många chaufförer omkommit i sitt arbete som under hela 2020. Alla tre olyckorna inträffade dessutom under bara två dagar i början av februari.

Som Trailer tidigare skrivit om sker de flesta dödsolyckor inom yrket inte i trafiken. Vanligast är att chauffören fått gods över sig. Även fall från en högre höjd till en lägre förekommer.

Omkomna i vägtrafik januari-augusti 2020



## Fjorton döda på byggen förra året

Publicerad: 15 Januari 2020, 12:25



Ausgrävningar efter en olycka vid Fortums kraftvärmeverksbygga i Stockholm 2014 då två personer miste livet. Foto: Mattias de Fruentier

Förra året miste 14 personer livet i byggolyckor. "Vi är oroadе att statistiken inte går åt rätt håll", säger Berndt Jonsson, nationell arbetsmiljösamordnare på Sveriges Byggindustrier.

## Här är Sveriges tio farligaste yrken

Nåra 500 svenskar har förlorat livet på sina arbeten under det senaste decenniet. Några yrken är särskilt farliga visar SvDs sammanställning av data från Arbetsmiljöverket.

Av: Sophia Stockar | 13 dec, 2018 | 17 spansk artikel

Läs mer om: Döda på jobbet



Del 1 av 11



Två av de arbeten som kräver flest liv i Sverige är lastbilschaufför, elektriker och landbrukare. Foto: Tomas Östberg och Lars Nilsson

### 1. Lastbilschaufför



Foto: Tomas Östberg

Lastbilschaufför toppar Arbetsmiljöverkets statistik med 59 döda, och är därmed Sveriges dödligaste yrke.

Trafikolyckor är mycket utbredda, men också klämskador som ofta uppkommer i samband med till exempel lastning av fordonet.

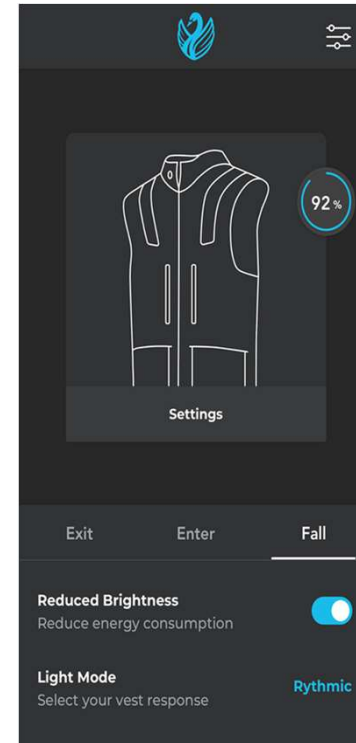
Mycket arbete återstår för att förebygga dödsolyckorna, enligt Bengt

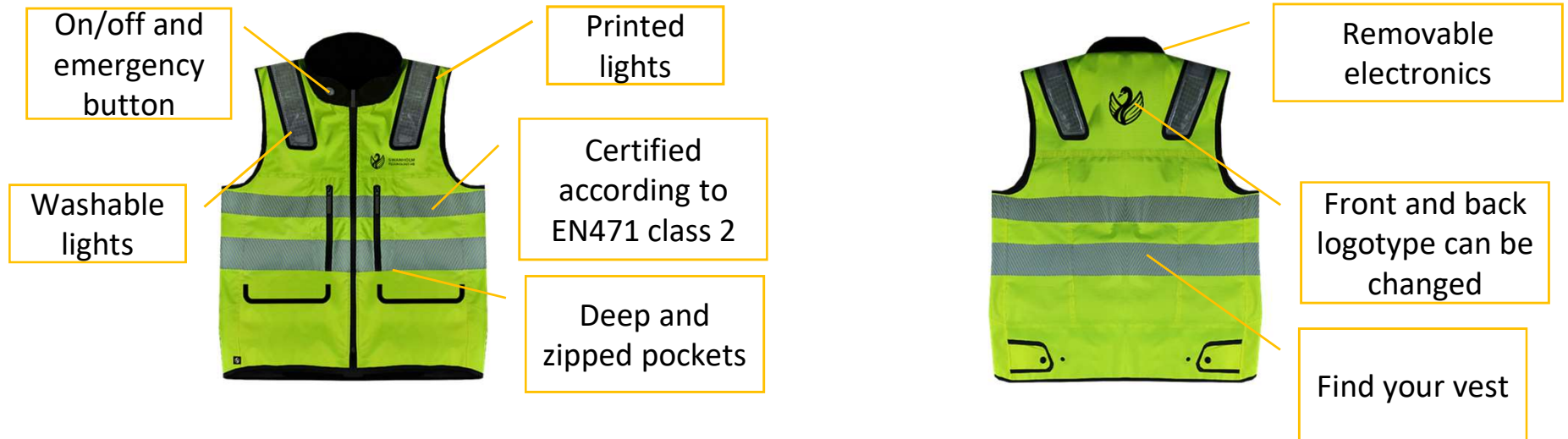
[Background](#)[Introduction](#)[Problem](#)[Solution](#)[Market opportunity](#)[SWOT](#)[Team](#)[Competitors](#)[Timeline](#)

# Alert Vest

## Be connected. Be safe.

- ✓ Connected workwear
- ✓ App
- ✓ Light settings
- ✓ Lights on/off automatically
- ✓ Fall detection
- ✓ Emergency contact
- ✓ Alarm button
- ✓ High interest since September, 2018
- ✓ Available on market in Q3, 2021
- ✓ Patent pending





## Alert Vest Features

Available in sizes Small to XXL



Background

Introduction

Problem

Solution

Market  
opportunity

SWOT

Team

Competitors

Timeline

# Alert Vest

## Ai Collar

Blue tooth 5.0

Edge Ai

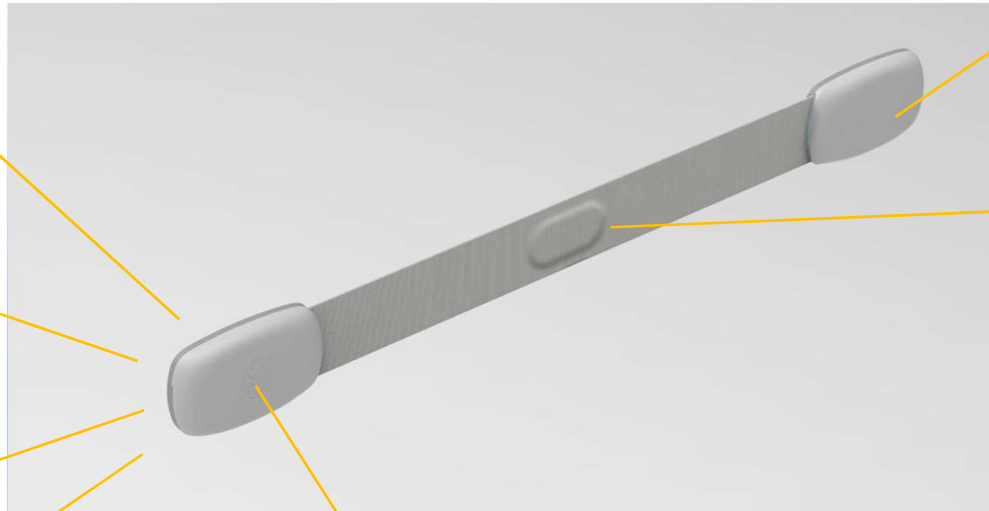
USB C charger

Over the air  
updates

Battery to last a  
week

Ai sensor

On/off and  
emergency button





Background

Introduction

Problem

Solution

Market opportunity

SWOT

Team

Competitors

Timeline

# Solution – AI Modelling

IN A HIGH TECH COLLAR





	Active Safety	Passive Safety	Ease of use
Over the air SW updates			
Insights on safety related usage			
Motion control - trucks and equipment cabs - lights on/off automatically			
Automatically switched on when dark			
Low power usage			
Washable vest			
Next level visibility (printed lights)			
Fall detection / emergency contact w location			
Alarm button			



## Alert Vest

Be connected. Be safe.



### Key partners

Imagimob  
Lightflex  
Intunio (app)  
NCC  
Bunzl France

### Key activities

Develop and market state of the art products, initially the Connected Safety Vest

### Key resources

Resources from spin-off, start up finance, int. property rights, team, development partners and customers.

### Value proposition

Offer products and solutions to avoid and mitigate injuries related to workplace accidents with intelligent and connected safety gear, accessories and SW.



### Customer relationships

Scania, NCC, Bunzl, Hitachi Power Grids, varios transport companies

### Channels

B2B in North Eu  
Distr partner cont. EU  
OEM possibility for electronics  
Retail online

### Customer segments

Focus:



Truckers



CE operators



Construction workers



General



retail

### Cost structure

One full time person initially, plus final development and SG&A. With growth, some more development activities will be moved in-house.







### Revenue streams





Sales of products. Subscription and licensing fees as next step.





## Market opportunity – initial target markets in green

	Trucks	2 million truck market in Europe
	Construction equipment	300 thousand CE units market in Europe
	Motorcycles	1 million motorcycle registrations in EU in 2018
	Construction	300 thousand construction workers in Sweden
	Road side assistance	Around 150 incidents per day in Swe. Visibility and safety are important
	Airline ground crews	Visibility and safety are important

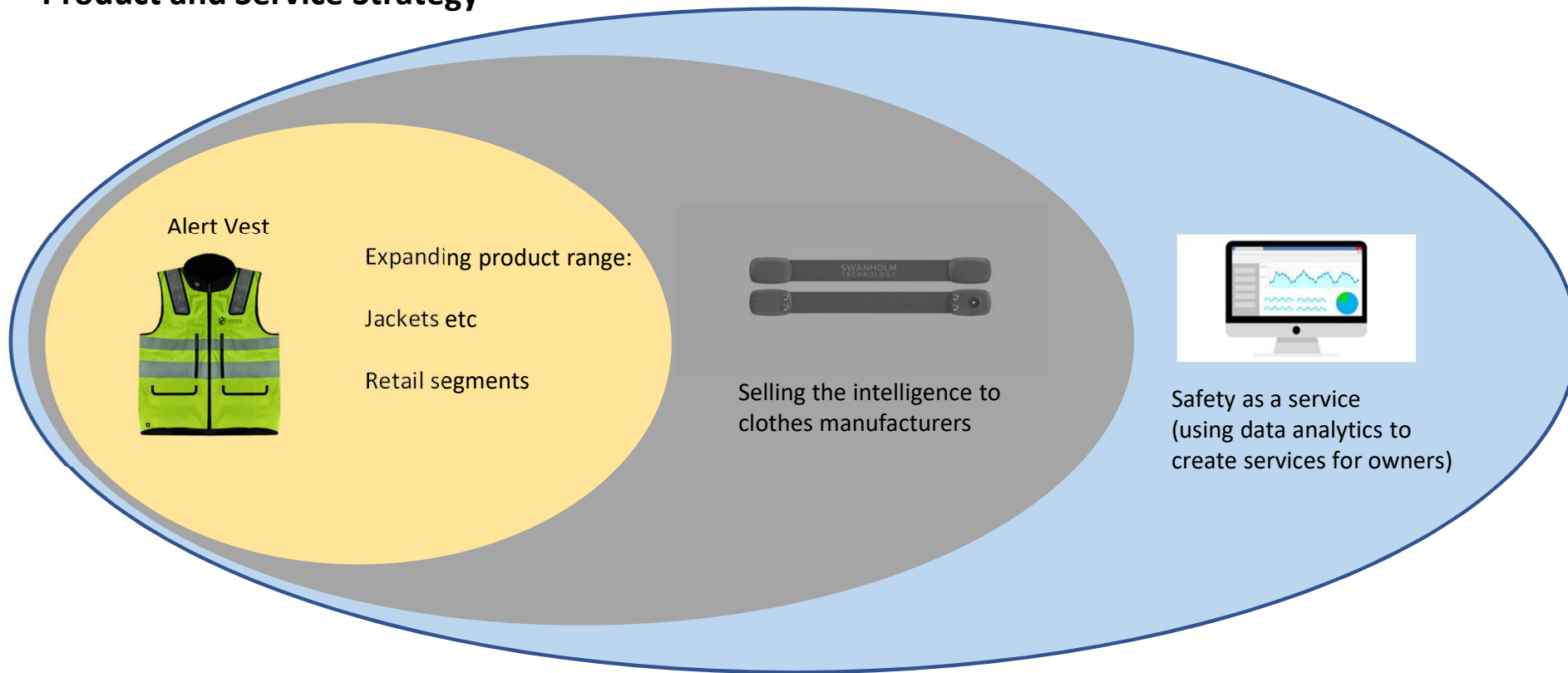
	Outdoor, hiking	Estimated 5 million people in the Nordics.
	Hunting	Approx. half a million people hunt in the Nordics
	Riding	Half a million people ride only in Sweden
	Biking	Significant portion of the Nordic population

### Retail





## Product and Service Strategy





## SWOT – INTERNAL

### STRENGTH

- ✓ Unique product, patent pending
- ✓ Well received product, e.g. at CES
- ✓ Broad competence within the team
- ✓ Certified suppliers

### WEAKNESS

- ✓ Not yet verified product, i.e. sales not started
- ✓ Final assembly and logistics not yet set up
- ✓ Higher product cost for first years when volumes are lower

## SWOT – EXTERNAL

### OPPORTUNITIES

- ✓ Huge market opportunity and expected growth in safety segment
- ✓ Scalable business model
- ✓ First mover advantage
- ✓ Only scratching the surface with the first product in connected clothing

### THREATS

- ✓ Timing of product launch, possible problems arising if released too early regarding functionality and acceptance
- ✓ Possible supply chain interruptions

[Background](#)[Introduction](#)[Problem](#)[Solution](#)[Market  
opportunity](#)[SWOT](#)[Team](#)[Competitors](#)[Timeline](#)

# Swanholm Technology AB

## Founders

### Jonas Svanholm, CEO and founder

- Award winning innovator and service developer. Broad experience from Scania and Volvo Construction Equipment. The first person at Scania to have a digitalization role as Director E business and then led a innovation group as Director X lab and thought leaders. A broad network around the world.

[Jonas@swanholmtech.com](mailto:Jonas@swanholmtech.com)



### Hans Ekström, sales & marketing, co-founder

- Broad experience in sales and marketing and customer support, both from automotive companies (Volvo, BMW) and start-ups, both own ventures as well as other, in Sweden and Latin America. [Hans@swanholmtech.com](mailto:Hans@swanholmtech.com)





No direct competitor, here a few with adjacent solutions



German company, have a solution with LED lighting (LED= inefficient energy consumption)



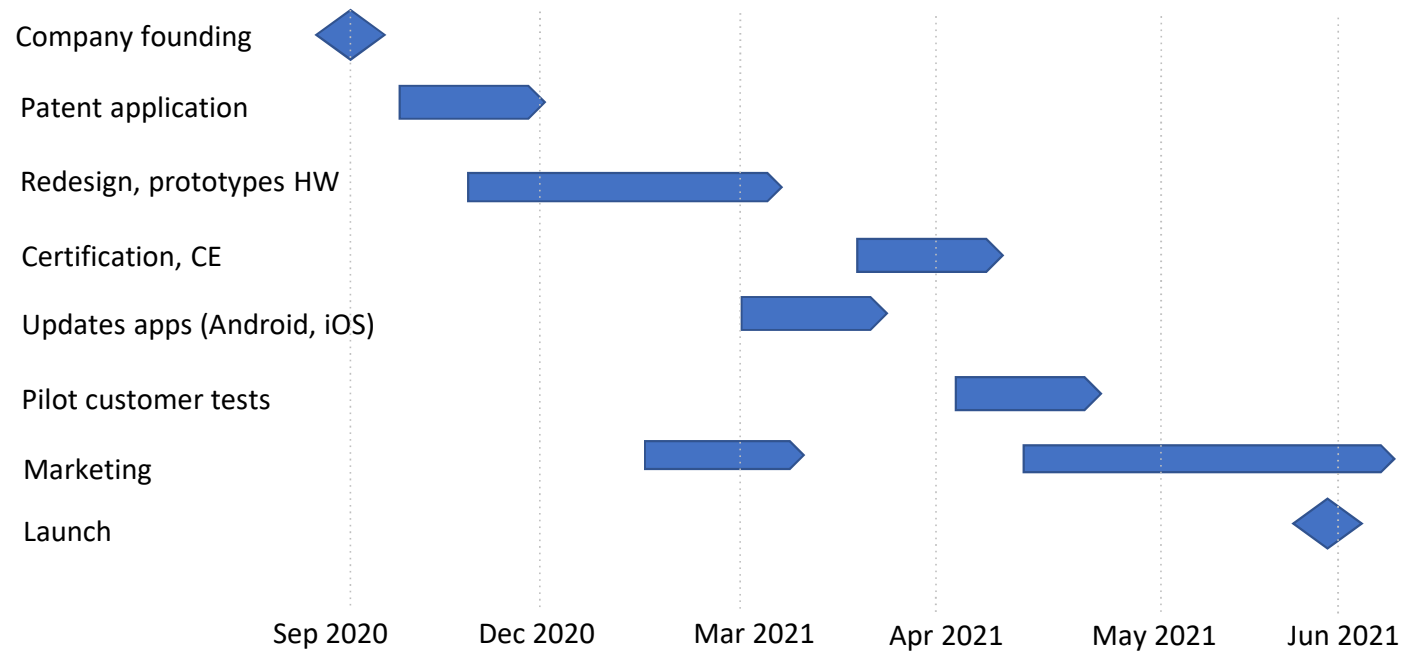
Prototype connected safety helmet, PolandCybercom / Intel - tested at Skanska



Connected workwear, RFID chips connected in order to keep track of where the garment is.



# Project timeline





**SWANHOLM  
TECHNOLOGY AB**