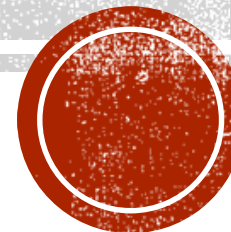


# CAPITOLO 1

DISPOSIZIONI CHE REGOLANO I PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO



# Il regolamento 561/2006/CE

Il regolamento 561/2006/CE è volto a migliorare le condizioni sociali dei lavoratori cui si applica e ad aumentare il livello di sicurezza stradale. Per tali motivi, prevede disposizioni relative ai tempi massimi di guida e minimi di riposo, sia per giornata che nella settimana.

- Il regolamento 561/2006 SI APPLICA, salvo deroghe, ai trasporti su strada effettuati all'interno dell'Unione Europea o fra Paesi dell'Unione Europea e Paesi dello Spazio economico europeo effettuati con:

- veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate (nell'autotrasporto di COSE);
- veicoli atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente (nell'autotrasporto di PERSONE).



# **NORMATIVA IN MATERIA SOCIALE**

## **101002 PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative ai tempi di guida e di riposo

V02 Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative al massimo tempo di guida consentito in una settimana

V03 Il regolamento 561/2006/CE mira a migliorare le condizioni sociali dei lavoratori a cui si applica

V04 Il regolamento 561/2006/CE mira ad aumentare il livello di sicurezza stradale

V05 Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative al tempo di guida massimo per giornata

## **101003 PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 Il regolamento 561/2006/CE si applica al trasporto su strada di cose, effettuato con veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate

V02 Il regolamento 561/2006/CE si applica al trasporto su strada di passeggeri effettuato con veicoli atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente

V03 Il regolamento 561/2006/CE si applica ad alcuni trasporti su strada effettuati all'interno dell'Unione Europea

V04 Il regolamento 561/2006/CE si applica ad alcuni trasporti su strada effettuati fra l'Unione Europea e i Paesi dello Spazio economico europeo



# DEFINIZIONI

## **101010      PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "interruzione" si intende ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni

V02 Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "riposo" si intende ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo

V03 Secondo il regolamento 561/2006/CE, il "tempo di disponibilità" comprende il tempo di attesa sul posto di lavoro e la multi presenza

## **0101007      PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 I tempi di disponibilità sono quelli nei quali il conducente, pur non dovendo necessariamente rimanere sul posto di lavoro, deve tenersi a disposizione per poter prontamente riprendere il lavoro

V02 I periodi di permanenza a bordo del veicolo a fianco di un altro conducente (multi presenza) sono considerati tempi di disponibilità

V03 I periodi di permanenza in cuccetta durante la marcia del veicolo sono considerati tempi di disponibilità

V04 I tempi di disponibilità sono convenzionalmente rappresentati dal simbolo in figura [FIGURA 804]

V05 I periodi di tempo impiegati per la piccola manutenzione del veicolo sono considerati "altri lavori"

## **101011      PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V06 Secondo il regolamento 561/2006/CE, si può parlare di multipresenza quando a bordo del veicolo sono presenti almeno due conducenti per l'intero periodo, fatta salva la prima ora nella quale la presenza del secondo conducente è facoltativa



# PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO GIORNALIERI - INTERRUZIONI DI GUIDA

## **0101009            PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 Il regolamento 561/2006/CE prevede che, al fine di salvaguardare la sicurezza delle persone e delle cose trasportate, il conducente possa superare i tempi massimi di guida prescritti solo per raggiungere un luogo di sosta appropriato

V02 Il conducente che deroga alla durata massima della guida al fine di raggiungere un luogo di sosta appropriato, deve annotarne i motivi sul foglio di registrazione o sul retro della stampa giornaliera (ticket)

## **0101011            PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V03 Secondo il regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero può essere frazionato in due parti, la E prima di almeno 3 ore e la seconda di almeno 9 ore .



# PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO SETTIMANALI

## 0101011 PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE

V01 Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di cinquantasei ore

V02 Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di cinquantasei ore e che la guida non deve superare le novanta ore nell'arco di due settimane consecutive

## 0101011 PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE

V04 Secondo il regolamento 561/2006/CE, il conducente, dopo sei periodi di guida, deve effettuare un riposo di 45 ore consecutive

V05 Secondo il regolamento 561/2006/CE, il conducente, dopo sei periodi di guida, può effettuare un riposo ridotto di almeno 24 ore consecutive, purché le restanti ore di riposo vengano recuperate entro la fine della terza settimana  
0101006

## PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE

VOI Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale regolare è di almeno 45 ore

V02 Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale ridotto debba essere recuperato

V03 Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale ridotto abbia una durata minima di 24 ore ininterrotte

V04 Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale possa essere di tipo regolare o ridotto



## **LE SANZIONI**

### **0101001 PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 È soggetto a sanzione amministrativa il conducente che supera i periodi di guida prescritti

V02 È soggetto a sanzione amministrativa il conducente che non osserva le interruzioni obbligatorie durante il viaggio

V03 È soggetto a sanzione amministrativa il conducente che è sprovvisto o tiene in modo incompleto o alterato l'estratto del registro di servizio

V04 È soggetto a sanzione amministrativa il conducente che non osserva i periodi di riposo minimi

V05 È soggetto a sanzione amministrativa il conducente che non osserva i periodi di pausa o di riposo prescritti

### **0101008            PROGRAMMA PATENTE C1/C1E - PATENTE C/CE**

V01 L'impresa di trasporto non può promettere premi in denaro al conducente basati sulla maggior percorrenza chilometrica

V02 Il conducente è corresponsabile per le infrazioni al regolamento 561/2006/CE, anche se commesse alla guida di un veicolo di proprietà dell'impresa

V03 L'impresa di trasporto non deve incoraggiare i propri conducenti a violare le disposizioni in materia di tempi di guida e di riposo

